

26.02.2024

Carbon Management Strategie der Bundesregierung: Wichtiger Schritt Deutschlands zur Erreichung der Klimaziele – spät, aber hoffentlich noch rechtzeitig.

Positionen & Stellungnahmen



© Shutterstock, Inc.

Möhring weiter: „Bei den Anwendungsbereichen hält die Bundesregierung CCUS für Emissionen aus der Zement- und Kalkindustrie sowie der thermischen Abfallbehandlung für unabdingbar, da diese „untrennbar mit der Freisetzung von CO₂“ verbunden seien. Für die Kohleverstromung schließt sie CCUS aus, was allein schon aus Zeitgründen nachvollziehbar ist, wenn der Kohleausstieg wie festgelegt bis 2030 erfolgt. Für Gaskraftwerke wird CCUS allerdings in der Übergangsphase der Stromerzeugung hin zu den erneuerbaren Energien ermöglicht. Dies ist sinnvoll und erleichtert die Erreichung der Klimaziele in der Transformationsphase.“

„Wäre dies die endgültige und ausschließliche Lösung für die Anwendung von CCUS, bliebe Deutschland hinter den Ansätzen z.B. der Niederlande zurück, die auch andere industrielle Prozessemissionen erfassen und damit ihre Treibhausgasemissionen zügig reduzieren werden“, so Möhring. „Hier sollte auch im Sinne des von Minister Habeck angesprochenen pragmatischen Ansatzes nachgearbeitet werden, damit auch andere Industriezweige mit hohen Prozessemissionen in Deutschland beim Einsatz der Instrumente zur CO₂-Minderung international

wettbewerbsfähig bleiben. Auch die Industrial Carbon Management Strategie der EU-Kommission vom 6. Februar 2024 engt den Anwendungsbereich von CCUS nicht in dieser Weise ein.

Es ist – auch aus Kostengründen – richtig und wichtig, dass Deutschland CO₂ auch im eigenen Land einlagert. Die Eingrenzung auf Offshore in der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) bzw. im Festlandssockel ist vor dem Hintergrund der politisierten Debatte vor zehn Jahren nicht überraschend. Die Bundesregierung weist zu Recht darauf hin, dass die Onshore-Einlagerung keine Frage der technischen Sicherheit ist. Es bleibt abzuwarten, wie die CO₂-emittierende Industrie auf diese Beschränkung reagieren wird. Abzuwarten bleibt auch, ob und wie einzelne Bundesländer, z.B. das Offshore-ferne Bayern, die in Aussicht gestellte Opt-in-Möglichkeit als wirksames Instrument be- und ergreifen. Wie eine Opt-in-Lösung einzelner Bundesländer in eine Gesamtlösung für die notwendige strategische Planung der CO₂-Transportinfrastruktur integriert werden kann, wird im Eckpunktepapier leider nicht erläutert.“



[Presseinformation: Carbon Management Strategie der Bundesregierung \(136,0 KB\)](#)

Quelle:

<https://www.bveg.de/der-verband/positionen-stellungnahmen/carbon-management-strategie-der-bundesregierung-wichtiger-schritt-deutschlands-zur-erreichung-der-klimaziele-spaet-aber-hoffentlich-noch-rechtzeitig/>

Stand: 26.02.2024